



Avion: Trois passagers arrêtés car ils n'avaient pas éteint leur téléphone

ROME (AFP) — Trois passagers d'un vol d'Alitalia entre Milan et Bari ont été arrêtés samedi matin à l'aéroport de Milan-Linas parce qu'ils n'avaient pas éteint leur téléphone portable alors que l'avion s'élançait pour décoller, raconte dimanche la presse italienne.



Un avion en phase d'atterrissage à l'aéroport de Milan

Le commandant de bord - qui avait auparavant demandé par trois fois aux passagers d'éteindre leur portable- a stoppé l'avion déjà lancé à pleine vitesse sur la piste en indiquant qu'il constatait des interférences avec les instruments de navigation de l'avion.

La police est montée à bord pour interpeller les trois récalcitrants repérés par le personnel de bord. Ils seront poursuivis pour "inobservation des consignes de sécurité aérienne" et risquent jusqu'à trois mois de prison.

L'avion et les autres passagers ont finalement pu décoller avec une heure et demi de retard.



Analyse

Communiqué AFP:

L'essentiel des interférences (générant une non compatibilité électromagnétique sur l'électronique embarquée) ne provient pas de ce que les téléphones portables ne soient pas éteints : la cause majeure des interférences vient de la puissance des irradiations émises parce que les trois passagers téléphonaient dans l'avion en ayant ou pas réussi une liaison directe avec un station de bases d'antennes relais de téléphonie mobile de l'aéroport de Milan-Linas (avion = cage de Faraday partielle = amplification des irradiations par réflexions).

TF1 - LC I : "... La police est montée à bord pour interpeller les trois passagers en faute repérés par le personnel de bord."

Londres Heathrow Crash vol 38 British Airways :

Le Boeing 777 du Vol BA38 de la British Airways qui s'est crashé sur l'aéroport d'Heathrow ce 17 janvier, aurait subi selon [le près-rapport de l'AAIB](#) une panne d'avionique (électronique embarquée d'asservissement).



[FADEC d'Hispano-Suiza \(Boeing 777 explications\)](#)

Suivant les premières constatations, l'hypothèse d'un dysfonctionnement simultané des deux FADEC (Full Authority Digital Engine Control ou Boîtier de régulation électronique à pleine autorité) qui sont des systèmes de régulation électronique (interface) de PLEINE AUTORITÉ et redondante qui commandent de façon totalement indépendante la gestion des deux turboréacteurs peut être envisagé par de fortes interférences de champs ou impulsions électromagnétiques dirigées en GHz de type radiofréquences hyperfréquence micro-ondes ?

Les FADEC fonctionnent en principe sous 400 Hz . . .

Cette panne d'avionique du Boeing 777 de la British Airways s'est produite en phase d'approche finale à deux miles nautiques, **à basse altitude (183 mètres)** et à la verticale de la zone urbaine d'Hounslow...

Merci à nos Amis Anglais d'établir la cartographie de la couverture en radiotéléphonie mobile de cette zone, faisceaux des Répéteurs Hertiens inclus.

Next-up souhaite que l'AAIB contrôle l'ensemble des numéros des mobiles des passagers afin de déterminer si des tentatives ou des communications en radiofréquences mobiles ont eu lieu le 17 01 2008 entre 12h 39 et 12h 43 avec une ou plusieurs BST de la zone d'Hounslow.

L'hypothèse d'un acte terroriste [par un rayonnement à énergie dirigée](#) hyperfréquence micro-onde GHz ne peut pas être exclue (distance idéale pour une impulsion d'un faisceau d'OEM à énergie dirigée).

Next-up organisation