



Publié le 21/01/2008 à 14:12 :: Catégorie : **Transport Aérien**

Une perte de puissance à l'origine de l'accident de British Airways

L'AAIB (Air Accidents Investigation Branch) a rendu son rapport initial. L'accident du Boeing 777-200ER de British Airways à Londres Heathrow le 17 janvier est dû à une perte de puissance. Le bureau britannique chargé de l'enquête a publié ses premières informations le 19 janvier. Il se concentre à présent sur l'analyse des données des enregistreurs de vol pour tenter de déterminer les causes de la défaillance des réacteurs **ou de leurs systèmes de commande et de régulation.**



Le rapport préliminaire dévoile en effet que le vol BA038 en provenance de Pékin s'était déroulé sans accroche. Arrivant à Londres, le pilote automatique a entamé une approche ILS vers la piste 27L sans qu'aucun incident soit recensé. **C'est lors de la finale, à environ 3km de la piste (2 miles) et à une altitude de 180 mètres (600 pieds) que les problèmes ont commencé.**

L'automanette (autothrottle) a demandé une augmentation de la poussée aux réacteurs. Ils n'ont pas répondu. **Après plusieurs demandes puis l'avancée manuelle des leviers de poussée par l'équipage, ils n'ont toujours fourni aucune réponse :** l'appareil a ainsi naturellement perdu sa vitesse, étant en configuration d'atterrissage (forte traînée). Il a heurté le sol 300 mètres (1000 pieds) avant la piste, le train d'atterrissage principal droit s'est décroché, le gauche a traversé la voilure et l'appareil a glissé sur le ventre jusqu'à s'immobiliser sur le seuil de piste.

Willie Walsh, le Président de British Airways, a rendu hommage aux seize membres qui composaient l'équipage de l'appareil. Les 136 passagers ont en effet été évacués très rapidement et seuls quelques blessés légers sont à déplorer.

L'enquête de l'AAIB se poursuit à présent pour comprendre la raison pour laquelle les Trent 800 de Rolls-Royce qui équipaient le B777 n'ont pas réagi. Le NTSB (National Transportation Safety Board), la FAA (Federal Aviation Administration), Boeing et Rolls-Royce y participent également.