



21 10 2008

Téléphoner en voiture accroît fortement l'effet des ondes

PARIS (AFP) — L'effet des ondes émises par les téléphones portables, qui selon certaines études seraient dommageables en cas de forte exposition, est fortement accru quand on téléphone en voiture, d'après une enquête publiée mardi par l'hebdomadaire Auto Plus.

Cette enquête a été réalisée avec le Centre de recherche et d'information indépendantes sur les rayonnements électromagnétiques (Criirem), une association dont l'objectif est d'"informer de façon claire et objective" sur l'effet des rayonnements et de "constituer un contre-pouvoir citoyen, indépendant des intérêts industriels et commerciaux".



Une conductrice californienne utilise son téléphone mobile en 2003

Selon cette enquête, conduite en utilisant une sonde "isotropique", la puissance du champ électromagnétique au niveau de l'oreille serait quasi doublée (passant de 5,6 v/m à 10 v/m) à l'intérieur de l'habitacle quand on passe un appel de la voiture à l'arrêt.

Selon l'hebdomadaire, c'est l'effet "cage de Faraday", rendant la voiture étanche aux champs électriques ou électromagnétiques, qui impose une forte montée en puissance des ondes qui veulent traverser l'habitacle.

Si on éloigne l'appareil du corps, en utilisant le dispositif mains-libres ou en mettant le haut parleur, l'oreille ne reçoit plus que 1,3 à 1,5 v/m, indique Auto plus.

Dans les zones mal desservies et sur autoroute, où ils montent en puissance à chaque changement de relais, les champs atteignent "des niveaux record", selon cette enquête.

Enfin, en ce qui concerne les enfants, l'enquête établit qu'ils sont peu exposés quand on utilise le téléphone à l'avant de la voiture et qu'ils sont eux-mêmes à l'arrière, mais très exposés s'ils sont installés à l'avant, dos à la route - "configuration recommandée par la sécurité routière pour les bébés pesant jusqu'à 13 kg", rappelle Auto Plus.

Aller à l'essentiel: [Maximum : 0,6 V/m \(click\)](#)

